

Gemeente Maasdriel
t.a.v. de gemeenteraad

Kerkdriel, 9 december 2021
Betreft: Petitie Verkeersveilige Zuidelijke Ontsluitingsroute Maasdriel

Geachte gemeenteraad,

Hierbij bied ik u namens de ondertekenaars de petitie Verkeersveilige Zuidelijke Ontsluitingsroute Maasdriel (in bijlage en op <https://zormaadriel.petities.nl>) aan.

Aanleiding

De aanleiding voor deze petitie is het voorkeurstracé voor de Zuidelijke Ontsluitingsroute wat u beoogd vast te stellen in uw raadsvergadering van 9 december 2021.

De VNG (Vereniging Nederlandse Gemeenten) heeft mede namens de gemeente Maasdriel het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) opgesteld en ondertekend in het [startakkoord SPV](#).

We hebben afgesproken hoe we aan de slag gaan met alle betrokken partijen om de verkeersveiligheid te verbeteren; op weg naar de SPV-ambitie van nul verkeersslachtoffers.

De gemeente Maasdriel heeft Royal HaskoningDHV gevraagd een onderzoek uit te voeren vergelijkbaar met de variantenstudie Zandmerenroute. De variantenstudie Zandmerenroute (2010) beoogde een nieuwe **gebiedsontsluitingsweg**.

Om de haalbaarheid te onderzoeken heeft de gemeente Maasdriel gevraagd **vooral nog** 2 tracés (A2 en C3) te beschouwen.

Deze [studie van Royal HaskoningDHV](#) (kenmerk: BH3056-PN/JD01) had de volgende onderzoeksvragen:

"Welk oplossend vermogen hebben de routes A2 en C3, wat zijn de verwachte kosten en welke ruimte bieden de varianten voor ontwikkelingen in de toekomst"

De studie heeft als uitgangspunt dat de zandbedrijven welke nu bij de Zandmeren zitten **niet meer aanwezig zijn**.

De studie bevat **niet** als uitgangspunt de richtlijnen van duurzaam veilig en geeft geen uitwerking aan de thema's uit het SPV.

De studie volgt ook niet het advies van DHV zelf van februari 2008 ([Verkeerscirculatieplan Gemeente Maasdriel ten oosten van de A2](#)): "Voor de wegencategorisering van Maasdriel ten oosten van de A2 adviseert DHV aan te sluiten bij de landelijke Duurzaam Veilig richtlijnen."

De onderzochte varianten A2-60 en C3-60 zijn **erftoeganswegen**.

Dit betekent dat de voorkeursroute 2a voor een gebiedsontsluitingsweg wordt aangelegd over bestaande en nieuw aan te leggen **erftoeganswegen**.

Dit is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid (richtlijnen van duurzaam veilig) en het SPV ongewenst.

Het niet opvolgen van de richtlijnen van duurzaam veilig en het startakkoord SPV en het niet wegen van verkeersveiligheid leidt niet alleen tot een onveilige ontsluitingsroute maar brengt ook de co-financiering vanuit andere overheden in gevaar.

Met vriendelijke groet,