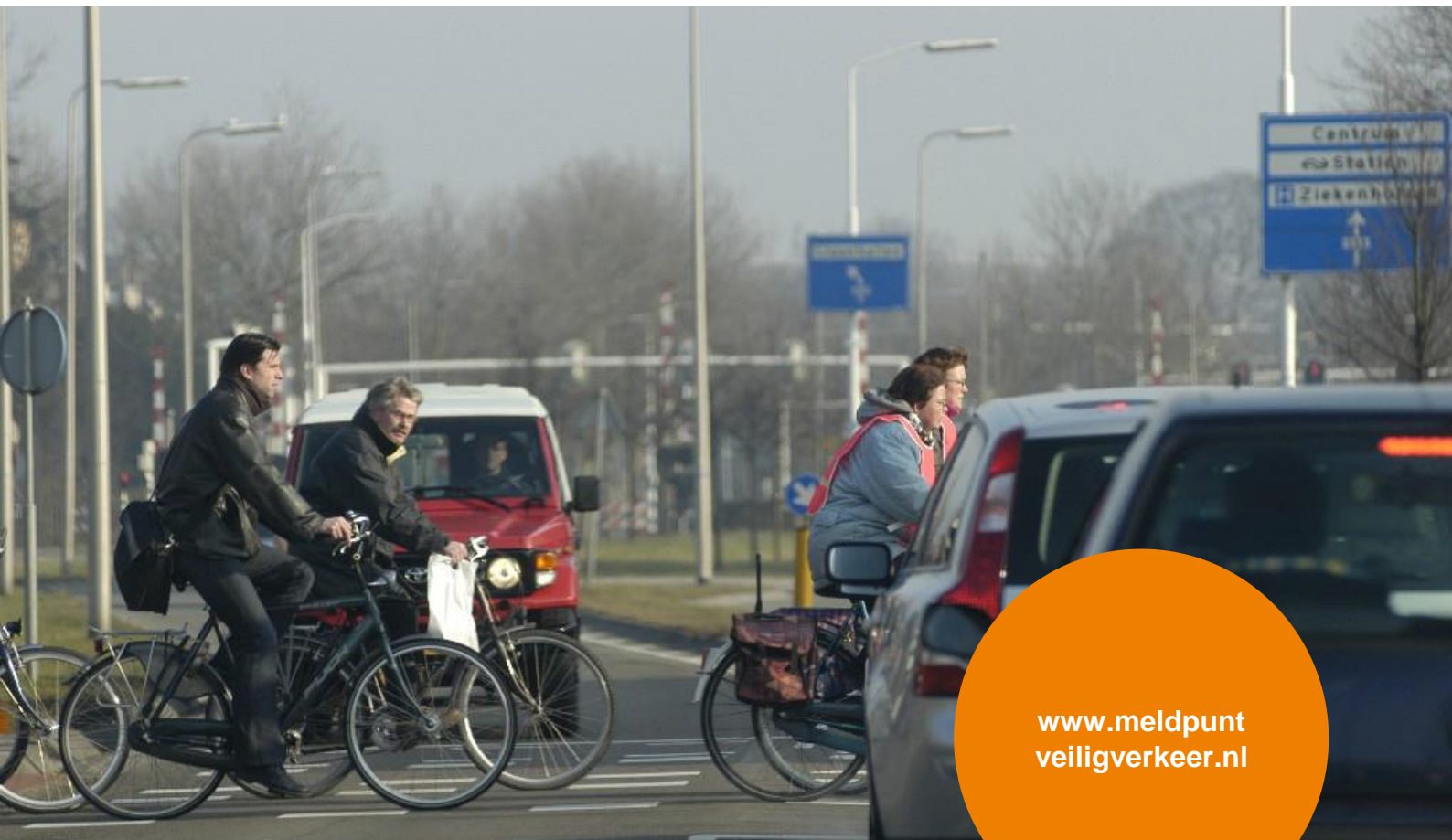


Verkeersonderzoek



www.meldpuntveiligverkeer.nl

Kenmerken advies:

Locatie:
Paterstraat in Kerkdriel

Datum uitgifte advies:
April 2016



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

De Paterstraat is een straat aan de zuidrand van Kerkdriel met aan beide zijden woningen. Door de aanwezigheid van overslagbedrijven voor zand ten oosten van de Paterstraat, die voor hun aan- en afvoer gebruik maken van de Paterstraat heeft de straat een doorgaand karakter. Het zijn vooral zware vrachtauto's en tractoren die de straat extra belasten. Aangezien er geen andere en betere ontsluiting is voor deze bedrijven heeft de gemeente deze route gefaciliteerd door een asfaltverharding en een maximale rijnsnelheid toe te staan van 50 km/h. Wel zijn er enige asverschuivingen aangebracht. De Paterstraat is echter geen voorrangsweg en er is geen eigen ruimte voor het langzame verkeer gecreëerd. Er zijn geen ongevalsgegevens beschikbaar.

Probleemstelling

Een aantal bewoners acht de straat zeer onveilig voor het langzame verkeer, dat wordt geconfronteerd met hard rijdende vrachtauto's die vlak langs raast en ondervindt zelf ook veel hinder en onveiligheid door het vrachtverkeer en de tractoren, die vaak aanhangers hebben met gevaarlijke uitsteeksels. Niet alle bestuurders van tractoren hebben oog voor de onveiligheid en het onveiligheidsgevoel, dat zij veroorzaken.

Standpunt wegbeheerder

De wegbeheerder, de gemeente, kent het probleem en de zorgen van de bewoners en ook zij vinden de situatie ongewenst. De gemeente zoekt als finale oplossing een andere plaats voor de bedrijven. Een dergelijke oplossing is echter op korte termijn niet te verwachten. Tot er een structurele oplossing is gevonden accepteert de gemeente de Paterstraat als aan- en afvoerroute. Voor de gemeente behoort daarbij ook een snelheid van 50 km/h. Bij het binnenkort te verwachten herstel van het asfalt (en gedeeltelijk vernieuwen ervan vanwege het aanbrengen van een nieuwe riolering) kunnen daarom hoogstens enkele mineure aanpassingen worden gerealiseerd. Hierover zal met de bewoners worden overlegd.

Probleemanalyse

Er is geen discussie over het feit dat de zandauto's (en de tractoren) in de Paterstraat in feite niet thuishoren. Feit is, dat de zandauto's er voorlopig wel zullen blijven rijden, zelfs al zou er nu een alternatieve plaats en het benodigde kapitaal om een en ander te realiseren beschikbaar zijn. De vraag is echter hoe deze op zich tijdelijke situatie vorm moet krijgen. Wordt het een woonstraat waar tijdelijk vrachtverkeer mag rijden of wordt het een doorgaande weg waar helaas ook aan gewoond wordt.

De huidige situatie is zeer onbevredigend. De status van de weg is onduidelijk en wijkt ook sterk af van de landelijke richtlijnen. Deze richtlijnen zijn er om de herkenbaarheid van de wegcategorie te benadrukken, zodat men aan de vormgeving van de weg kan zien op wat voor weg men rijdt en hoe men zich moet gedragen (qua rijsnelheid, voorrang enz.). Deze herkenbaarheid is een van de belangrijkste pijlers van het verkeersveiligheidsbeleid.

De Paterstraat heeft elementen van een erftoegangsweg (geen voorrangsregelingen, 30 km/h., geen scheiding verkeerssoorten), maar ook van een gebiedsontsluitingsweg (50 km/h., asphalt), hetgeen tot gevolg heeft dat een automobilist niet weet waar hij/zij aan toe is en louter op de borden moet rijden. Deze onduidelijkheid is ongewenst en bovendien doet de inrichting van de Paterstraat afbreuk aan het landelijke beleid.

Veilig Verkeer Nederland is de mening toegedaan, dat de Paterstraat in feite een woonstraat is waar tijdelijk ter ontsluiting van een bedrijf vrachtverkeer doorheen moet rijden (en niet andersom). Het gevolg van dit standpunt is, dat de Paterstraat ook moet worden ingericht als een woonstraat met als restrictie, dat vrachtverkeer wel goed mogelijk moet blijven. De snelheid van het verkeer moet beperkt worden tot 30 km/h. waarmee tevens wordt bereikt, dat het vrachtverkeer minder bedreigend overkomt voor het fietsverkeer en ook de hinder vermindert. Te overwegen valt om op termijn het asphalt vervangen kan worden door bestrating, omdat asphalt meer gerelateerd wordt met doorgaande wegen waar sneller mag worden gereden. De grotere geluidshinder, die hierdoor te verwachten valt, wordt ruimschoots gecompenseerd door de lagere snelheden.

Conclusies en aanbevelingen

De hinder en verkeersonveiligheid door het vrachtverkeer en de tractoren in de Paterstraat zijn onomstreden. Wel verschilt de visie in hoeverre de situatie verbetering behoeft. Door uit te gaan van de toekomstige definitieve situatie en na te gaan in hoeverre deze moet worden aangepast vanwege de huidige problematiek kan er een oplossingsrichting worden gevonden. Bovendien moet zo mogelijk worden aangesloten bij het landelijke verkeersveiligheidsbeleid.

In deze oplossingsrichting past:

1. De straat inrichten als een erftoegangsweg met als restrictie een goede doorgang voor het vrachtverkeer;
2. De maximaal toegestane rijsnelheid terugbrengen tot 30 km/h.
3. Waar mogelijk het asphalt vervangen door bestrating.

Door deze maatregelen zal het veiligheidsgevoel substantieel toenemen en wordt ook aan de landelijke richtlijnen voldaan. De enige die "nadeel" ondervinden zijn de bestuurders van de vrachtauto's en de tractoren, als men tenminste (veilig) rijden met 30 km/h. als een nadeel wil zien.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
Ing. H.J. Mulder, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.

Meer informatie gegevens van VVN

t.limbeek@vvn.nl

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort
Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER