

Gemeente Maasdriel
t.a.v. het college van B&W

Kerkdriel, 4 december 2025

Betreft: Verzoek tot nemen besluit reconstructie en maatregelen Paterstraat

Geacht college,

De reconstructie van de Paterstraat is gestart in april 2022 en opgeleverd in mei 2023.

Bij deze reconstructie is de as van de weg verlegd naar het zuiden en is geen voorafgaand besluit (art. 81 Wet geluidhinder) genomen.

Uw gemeente heeft geen (wettelijk verplicht) geluidonderzoek (art. 80 Wgh) voorafgaand aan reconstructie van de Paterstraat verricht.

Achteraf wordt op 16 februari 2024 een geluidberekening (ODR2401189) gepresenteerd, op basis van een aanname:

Indien rekening wordt gehouden met de verkeersprognose, dan zijn er geen toenames maar grote geluidsreducties. Dit door de verkeersafname door de komst van de Zuidelijke ontsluitingsroute (ZOR) en door een verlaging van de rijsnelheid op de Paterstraat naar 30 km/uur.

Deze onjuiste en niet onderbouwde input (toekomstig maatgevende jaar, verkeersaantallen en as van de weg t.o.v. gevel) blijken achteraf niet haalbaar en niet correct te zijn. Uw gemeente is op 20 maart 2024 verzocht om duidelijkheid te verschaffen door het presenteren van een heldere geluidberekening. Tot op heden is deze duidelijkheid niet verschaft.

Dat er berekeningen nodig waren voorafgaand aan de reconstructie van de Paterstraat is uw college eerst gemeld op 2 augustus 2018.

In een gesprek van 30 augustus 2018 met uw gemeenteambtenaar Stan de Laat en Sander van Dijk van Megaborn is door Stan de Laat gemeld dat de gemeente het antwoord van Omgevingsdienst Rivierenland wil afwachten (op de verhoogde geluidsbelasting op woningen door verlegging van de as van de weg).

Op 15 oktober 2020 wordt nogmaals gemeld dat geen antwoord wordt gegeven op vragen over de geluidsbelasting na reconstructie.

Op 24 april 2022 (een week vóór de reconstructie) wordt nogmaals gemeld dat geluidsberekeningen (in het kader van de Wgh) ontbreken:

Op 2 mei a.s. start de reconstructie van de Paterstraat. Belangrijke vragen, voorafgaand aan de reconstructie van de Paterstraat zijn (herhaaldelijk) niet beantwoord, waardoor de legitimiteit van deze reconstructie en de veiligheid van bewoners in het geding zijn.

Na een Woo-besluit van 4 december 2025 (in bijlage) blijkt deze geluidsberekening nog steeds niet te zijn gedaan en blijken de 'maatregelen' zoals bedoeld in de geluidberekening van 16 februari 2024, slechts voornemens te zijn geweest.

Op 25 september 2025 besluit de gemeenteraad:

In te stemmen met het stoppen van de opdracht de Zuidelijke Ontsluitingsroute en beëindigen van de activiteiten, waarvoor de raad op 9 december 2021 het college opdracht gaf.

Na de reconstructie zijn nog veel verkeersaantrekkende besluiten genomen welke de verkeersdruk (en daarmee het verkeerslawaaï) aanzienlijk verhogen, als voorbeeld geef ik de besluiten voor woningbouw in de Bussenerweg, (172 extra motorvoertuigen per etmaal (mvt/e)), hal voor van Gent Watersport (211 extra mvt/e) en omgevingsvergunningen voor Zandstraat 8 (136 extra mvt/e), Zandstraat 9, trekpontje en andere recreatieve voorzieningen.

De Europese richtlijn omgevingslawaaï is vastgesteld op 25 juni 2002 door het Europese Parlement en de Europese Raad en in 2004 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Eerst in de Wet geluidhinder, vanaf 2012 in de Wet milieubeheer. De wet geluidhinder is ingetrokken op 1 januari 2024.

De Aanvullingswet geluid Omgevingswet regelt in art. 3.4 het overgangsrecht Wet geluidhinder:

Artikel 3.4. (algemeen overgangsrecht Wet geluidhinder)

1 Het recht zoals dat gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze wet blijft van toepassing op de onderstaande besluiten totdat deze onherroepelijk zijn:

a. het nemen van een besluit tot aanleg of reconstructie van een weg of aanleg of wijziging van een spoorweg buiten toepassing van de bestemmingsplanprocedure waarbij uitvoering wordt gegeven aan de Wet geluidhinder en waarvoor de resultaten van het vereiste akoestische onderzoek en een beschrijving van de maatregelen die nodig zijn voor dat tijdstip aan het college van burgemeester en wethouders zijn overgelegd,

b. het vaststellen van een programma van maatregelen, een saneringsprogramma of het vaststellen van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en maatregelen waarbij uitvoering wordt gegeven aan de Wet geluidhinder, voor bij algemene maatregel van bestuur aangewezen saneringsprojecten.

2 Als op grond van de Wet geluidhinder zoals die gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze wet een plicht bestond tot het treffen van maatregelen als bedoeld in het eerste lid op grond van een onherroepelijk besluit, of op grond van een besluit dat onder de werking van dit artikel valt, en die maatregelen op dat tijdstip nog niet zijn getroffen, blijft op die plicht de Wet geluidhinder van toepassing.

Het verzoek

U wordt verzocht:

1. een besluit te nemen, zoals bedoeld in art. 3.4.1 lid a van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet.
2. maatregelen te nemen, zoals bedoeld in art. 3.4.1 lid a en b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet
3. en hierbij art. 3.4.2 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet in acht te nemen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted name]

Paterstraat ●
5331● Kerkdriel

[Redacted address]
email [Redacted email]