



ARAG
De heer mr. M.O. Voors
Euclideslaan 70
3584 BN UTRECHT

Uw brief van	3 juli 2018	Team	Realisatie en Beheer
Uw kenmerk	2016034212-02	Doorkiesnummer	140418
Ons kenmerk	551661	Kerkdriel	19 november 2018

20 NOV. 2018

Onderwerp Aanvraag verkeersbesluit Paterstraat, Kerkdriel

Geachte heer Voors,

Namens uw cliënt, de heer A.J.J.M. Liebregts uit Kerkdriel, heeft u op 3 juli 2018 een verzoek ingediend om een verkeersbesluit te nemen voor de Paterstraat in Kerkdriel. Dit verzoek ontvingen wij op 4 juli 2018. Omdat de behandeling langer duurde dan acht weken, hebben wij met u contact gehad over de verwachte afhandeltermijn en daarover afspraken gemaakt.

Kerkstraat 45
Postbus 10.000
5330 GA, Kerkdriel

T: 140418
F: 0148 638 800

info@maasdriel.nl
www.maasdriel.nl

IBAN:

NL47 BNGH 0285 0819 26

Uw cliënt vraagt om:

- Het aanwijzen van de Paterstaat als 30 km-gebied met bijbehorende maatregelen;
- Het instellen van een inrijverbod voor vrachtverkeer in de Paterstraat, tussen de Bussenerweg en de Wertsteeg.

Als onderbouwing voor uw verzoek geeft u - samengevat - aan dat de verkeersveiligheid in de Paterstraat kan verbeteren door de door u voorgestelde maatregelen te nemen. Omdat u vraagt om een verkeersbesluit beoordelen wij uw verzoek uitsluitend in het kader van artikel 2 van de Wegenverkeerwet 1994.

Vooraf merken wij op dat het door u geschetste verkeersaanbod in de Paterstraat niet nieuw is. Het enige nieuwe is dat wij werken aan een verbeterde weginrichting, maar die heeft niet als doel om wijzigingen aan te brengen in de bestaande toegestane verkeersstromen.

Omdat uw verzoek er op lijkt te zijn gericht om bepaalde verkeersdeelnemers (vooral vrachtverkeer) te weren, hebben wij ook onderzoek gedaan naar alternatieve routes voor dit verkeer. Ook is deskundig advies gevraagd over de andere verkeersaspecten die samenhangen van het verzoek van uw cliënt.



Dit onderzoek is uitgevoerd door een deskundig adviesbureau Goudappel Coffeng. Dit advies is als bijlage toegevoegd. Op grond van dit advies, dat wij als motivering voor ons besluit gebruiken, wijzen wij uw verzoek om een verkeersbesluit af. Wij lichten dit verder als volgt toe.

Voor het onderzoek zijn verkeerstellingen uitgevoerd in de Paterstraat tussen de Lindestraat en Wertsteeg.

De Paterstraat ligt in het zuiden van Kerkdriel. De Paterstraat is in gebruik door verkeer van en naar de aan de weg gelegen bebouwing, de woonwijken aan de zuidzijde van Kerkdriel en de Zandstraat met de daaraan gelegen industrie en recreatiegebied zand- en grindoverslag en watersport De Zandmeren.

De huidige functie van de Paterstraat ligt tussen die van een erftoegangsweg en een ontsluitingsweg in. In de verkeerskunde wordt dit een 'grijze' weg genoemd. Een 'grijze' weg is een weg met een zeer groot spanningsveld tussen functie, vormgeving en gebruik. Een verkeersveilige weg heeft als kenmerk dat functie, vormgeving en gebruik in balans zijn met elkaar. Bij een grijze weg is dit niet haalbaar binnen de richtlijnen, maar alleen mogelijk via maatwerk.

Uit de verkeerstellingen komt naar voren dat er relatief veel zwaar vrachtverkeer rijdt op de Paterstraat. Alternatieve routes voor het vrachtverkeer zijn onderzocht. Alle alternatieve routes zijn te smal zijn om het vrachtverkeer te kunnen verwerken. Het aanpassen van deze routes tot geschikte ontsluitingsroute is in de meeste gevallen onmogelijk, zeer kostbaar en/of ongewenst. Daarnaast zijn alle alternatieve routes langer dan de route via de Paterstraat. Bovendien zijn het allemaal erftoegangswegen binnen of buiten de bebouwde kom, waarop het vrachtverkeer moet mengen met fietsers en deels ook met voetgangers. De Paterstraat is de kortste route, is het de enige weg met voldoende breedte en bovendien voorziet het ontwerp in fietsstroken. Voor het vrachtverkeer zijn geen geschikte alternatieve routes beschikbaar.

Ondanks het zeer beperkt aantal verkeersongevallen in de Paterstraat vinden wij dat de verkeerssituatie in en rond de Paterstraat niet optimaal is. De combinatie van de verkeersfunctie (met vrachtverkeer) en de woonfunctie is daar debet aan. Al jaren wordt er gezocht naar oplossingen. Het maken van een nieuwe ontsluitingsweg is vooralsnog niet haalbaar. In combinatie met de realisatie van nieuwe recreatievoorzieningen wordt daarom op dit ogenblik vooral ingezet op het verplaatsen van de zand- en grindbedrijven. Dit blijkt een complex proces, dat naar verwachting niet op korte termijn gerealiseerd kan worden. Dat betekent dat er rekening mee gehouden moet worden, dat het vrachtverkeer nog een aantal jaren vanaf de Zandstraat ontsloten moet worden.

Het voorgestelde ontwerp van de gemeente heeft een 50 km/uur-inrichting die zo kleinschalig mogelijk vormgegeven is om de woonomgeving van de straat te benadrukken, terwijl de functie voor het vrachtverkeer is behouden. Op termijn, als het mogelijk is om het vrachtverkeer te verplaatsen, kan dan over worden gegaan tot een aanpassing naar een 30 km/uur zone. Op dit moment is dat, zoals toegelicht, niet mogelijk.

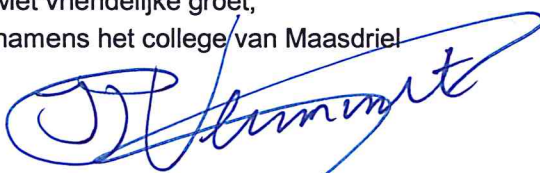
Vragen?

Heeft u nog vragen? Neem gerust contact op met het team Realisatie en Beheer. Dit kan via e-mail naar info@maasdriel.nl of telefoonnummer 14 0418. Graag hierbij het kenmerk 551661 vermelden.

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het kenmerk van dit besluit. U stuurt uw bezwaarschrift binnen zes weken na de verzenddatum van deze brief naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website). Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, vraag dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Maasdriel



Jean-Paul Vermunt
Teammanager Realisatie en Beheer