

# D66 Maasdriel //

## Nieuw. Fris. Anders.



Aan de Kerngroep Paterstraat,

D66 Maasdriel neemt met grote waardering kennis van uw uitputtende verrichtingen, uitgebreide communicatie met diverse stakeholders en uw gedetailleerde vastlegging van dit alles. Het is een groot compliment waard dat u zich zo bekommert om uw woongenot, de veiligheid van de omgeving en ontwikkelingen voor de toekomst. Als nieuwbakken partij in de gemeente Maasdriel is dit een aanpak die we graag doorvoeren naar de raadzaal en commissies.

Hieronder treft u onze antwoorden op de door u gepresenteerde problematiek.

Met hartelijke groet,

Tom van Engelen – maasdriel@d66bommelerwaard.nl  
06-54957055

---

### **1. Reactie op het rapport, conclusies Kerngroep Paterstraat en rapport Veilig Verkeer Nederland**

**D66 Maasdriel:** Wij stellen vast dat de kerngroep een goede weerspiegeling presenteert van de gevoelens die leven bij de bewoners van de Paterstraat. De respons op de nieuwsbrieven is hoog en men levert waardevolle inzichten in hoe de overlast wordt ervaren. De Paterstraat is mij bekend door jarenlang gebruik om de huisarts aan de Kievitsham te bezoeken en natuurlijk om te recreëren aan de Zandmeren. Neemt niet weg dat de straat voor mij geen dagelijkse route is. Door de asfaltbaan en het gebrek aan verkeersremmende maatregelen is het makkelijk voor te stellen dat de weg als niets anders wordt gezien dan een 'doorgaande route', waarop je heel makkelijk de snelheidslimiet met enkele (tientallen) kilometers overtreedt. In grote lijnen zijn wij het daarom eens met het rapport van Veilig Verkeer Nederland, dat logische voorstellen doet en handelt in de geest van Nederlandse richtlijnen.

We treffen de bevindingen ook aan in uw eigen rapport. Op de korte termijn zou het voor ons prioriteit zijn de Paterstraat als 30 kilometer weg in te richten. Verkeer is net als water; het zoekt altijd de weg van de minste weerstand van punt A naar punt B. Als de Paterstraat dusdanig "onprettig" is om op te rijden, zal (vracht)verkeer gebruik gaan maken van meer comfortabele routes, dus via de Kievitsham richting de Wertsteeg. Als deze route realistisch is te stroomlijnen met de aanleg van een nieuwe weg, dan willen we die optie hoog op de agenda zetten voor de periode 2018-2022. In de tussentijd zullen de genoemde wegen versterkt moeten worden, om te voorkomen dat ze aan gort worden gereden en ook dat we overlast verplaatsen naar de mensen die daar wonen.

### **2. Balans tussen veiligheid, overlast, schade, gezondheid t.o.v. (zwaar) vrachtverkeer**

**D66 Maasdriel:** De balans tussen uw comfort en dat van vrachtverkeer is voor ons geen discussie. Wij staan voor een prettige leefomgeving waarin geen plaats is voor zaken die de slaap verstoren of

# D66 Maasdriel //

## Nieuw. Fris. Anders.



scheuren in de muren veroorzaken. Dat een paar minuten extra reistijd voor vrachtverkeer een financiële aderlating zou zijn voor bedrijven, komt op ons over als krokodillentranen. Zwaar verkeer hoort niet thuis in een dorpskern, zelfs niet als de straat toevallig aan de rand van een dorp ligt.

### 3. Relevantie van de overlast in de Paterstraat t.a.v. wettelijke normen

**D66 Maasdriel:** Wettelijke normen zijn er niet voor niets. We constateren bijvoorbeeld ook dat de Paterstraat volgens VVN niet is ingericht volgens landelijke richtlijnen. Het hanteren van wettelijke normen maakt voor ons het verschil tussen een overheid die – bijna verveeld en plichtmatig – op de winkel past, of een overheid die er voor u wil zijn. D66 staat voor dat laatste. Als binnen de wettelijk kaders blijkt “dat u niet zo moet zeuren want de cijfers zeggen dat er niets aan de hand is”, dan kan je een afwachtende houding aannemen. Een betrouwbare en dienstbare overheid, met verantwoordelijkheid naar u, zet zich in om een visie op de toekomst te realiseren. *Onze visie is: een op de toekomst berekend verkeersplan waarvan ondernemers profiteren, scheiding van verkeer, woongenot voor u.* Ik lees in één van de verslagen dat wethouder De Vreede opmerkt dat de gemeente meer visie zou moeten hebben. Daarmee is wat ons betreft alles gezegd. Wij willen u het gevoel geven dat we aan uw kant staan. Zelfs als we minder voor u kunnen betekenen dan we zouden willen. Maar scheuren in muren of riolen die overlopen zijn duidelijk signalen, ongeacht wat een wet daarover zegt.

### 4. Visie op vrachtverkeer in de toekomst, met streefdatum

**D66 Maasdriel:** De Paterstraat wacht reeds vele jaren op verlossing. In de komende raadsperiode moet dit tastbaar worden; daar zet D66 zich voor in. Wij vragen ons af of de gemeente Maasdriel over voldoende kwaliteit en doorzettingsvermogen bezit om een oplossing te realiseren. In de diverse verslagen lezen wij opmerkingen van wethouders en ambtenaren die getuigen van weinig professionaliteit. Ik lees meer aannames dan feiten, meer onderbuik dan realiteit. Het voelt soms alsof Maasdriel wordt overvallen door het feit dat Kerkdriel (en Velddriel) groeit, zowel economisch en als aantrekkelijk gebied om te wonen en recreëren.

Het liefst lossen de we de meest nijpende problemen in de komende raadsperiode op. Veel heil zien we ook in de verhoogde kwaliteit van het ambtelijk apparaat en het bestuur, die D66 wil bereiken middels een gemeentelijke herindeling. In een Bommelerwaard-brede gemeente zou de ontsluiting van Kerkdriel richting de provinciale- en rijksweg de hoogste prioriteit hebben. Na de verkiezingen wil ik snel een gesprek met onze D66-vertegenwoordigers in Arnhem, om te kijken wat men daar kan betekenen voor Maasdriel. Kerkdriel lijkt te stikken in haar eigen succes als vestigingslocatie voor ondernemers en trekpleister voor toeristen. Wij willen geen plannen maken, we willen uitvoeren.

### 5. Een nieuwe gebiedsontsluitingsweg voor de Zandmeren richting Wertsteeg / Oplossingen in de komende raadsperiode / Visie op korte termijn oplossingen / Visie op verplaatsen bedrijven

**D66 Maasdriel:** De meeste punten zijn reeds aan de orde geweest in de beantwoording van de vorige vragen. Op welke termijn dan ook lijkt de aanleg van een nieuwe weg (meerdere opties zijn mogelijk) onontkoombaar. De Achterdijk richting de N832 tussen Hedel en Ammerzoden is een goed voorbeeld

# D66 Maasdriel //

## Nieuw. Fris. Anders.



van het type weg. Op dit moment heb ik geen inzicht hoe makkelijk dit realiseerbaar is over de benodigde gronden, eigenaarschap, verwerving, onteigening, enzovoorts. Op de korte termijn willen we in de Paterstraat het liefst toch de 30 km/u snelheidslimiet realiseren. Dan kan er ook gekeken worden naar een veilige inrichting van de straat, met trottoirs en markering van fietsstroken.

Het verplaatsen van bedrijven lijkt ons een moeilijk verhaal. Uit de diverse verslagen bemerk ik niet echt een wil, men is erg afwachtend en “ziet het allemaal wel”. De handen zijn door locatierestricties en financiën ook bij de gemeente gebonden. Dit proces moet voortgaan maar wij verwachten geen wonderen op de korte termijn. Liever focussen we op de punten waar we wél invloed op hebben. Daarbij willen we de overleggen met weigerachtige bedrijven niet gebruiken als excuus: “Zie je wel, we doen ons best, maar de ondernemers willen niet.” Met navolgende oorverdovende stilte.

### 6. Visie verkeersproblematiek in Kerkdriel / Velddriel

**D66 Maasdriel:** De Duitse Weistraat, Wordenseweg, Laarstraat en Provinciale weg beginnen op allerlei niveaus tegen muren aan te lopen. Capaciteit staat onder druk, de kwaliteit van sommige wegen is minimaal of zelfs uitgeput en tenslotte zijn sommige wegen absoluut geen visitekaartje voor onze gemeente. De Wordenseweg is bijvoorbeeld ronduit depressief. Wij hebben reeds geconstateerd, en treffen deze conclusie ook aan in uw bevindingen, dat het onderhoudsniveau zeer lage prioriteit heeft bij de gemeente *en de politiek*. D66 is bepaald geen partij van het asfalt neerkwakken maar sommige wegen zijn essentieel en liggen er belabberd bij. Wij willen verkeersproblematiek in de volgende raadsperiode structureel hoger op de agenda terugzien, met strenge controle op de uitvoering. Daarnaast is handhaving een gereedschap dat we veelvuldiger willen inzetten. Dat tractoren met aanhangers als F1-racewagens door de Paterstraat razen is onacceptabel.

### 7. Visie op link tussen recreatiegebied de Zandmeren en gevolgen voor de Paterstraat?

**D66 Maasdriel:** D66 Maasdriel is van mening dat de gemeente grote kansen laat liggen op het gebied van toerisme, recreatie en cultuur. De Zandmeren zijn een groot uithangbord met aantrekkelijke horeca, zwemgelegenheid, ligweiden en watersport. Elke impuls die aan het gebied gegeven kan worden omarmen we van harte. Dat dit meer verkeersbewegingen op gang brengt, is een logisch gevolg en eentje waarop we voorbereid moeten zijn. Een Paterstraat die als 30 kilometerzone is ingericht kan deze verkeersstroom rustig verwerken. Recreanten zijn ook eerder geneigd op hun gemak richting het vermaak te gaan in vergelijking met bestemmingsverkeer van en naar werk of vrachtverkeer van en naar bedrijven. De inrichting van de Paterstraat heeft prioriteit, de upgrade en aanleg van alternatieve (nieuwe) routes zijn op termijn te gebruiken voor alle verkeer.

Tom van Engelen

Lijsttrekker D66 Maasdriel