

Gemeente Maasdriel
t.a.v. de gemeenteraad

Kerkdriel, 5 september 2025

Betreft: Herijking Zuidelijke Ontsluitings Route (ZOR)

Geachte leden van de gemeenteraad,

Tijdens de Commissie Ruimte van 10 september en de raadsvergadering op 25 september wordt de herijking van de Zuidelijke Ontsluitingsroute (ZOR) aan u voorgelegd. Gevraagd wordt om, uit financiële overwegingen dit project stop te zetten en grotendeels via bestaande wegen een oplossing te vinden voor het verkeersprobleem van- en naar De Zandmeren en het tussenliggende gebied. Ik begrijp de uitdagingen waar de gemeente voor staat.

Hoewel het ZOR-tracé tot discussie heeft geleid en niet ieders voorkeur had, zal met het stopzetten van dit project de hoop op het verbeteren van de leefbaarheid in de Paterstraat, vervliegen. In het verleden heeft uw raad meermaals steun uitgesproken voor de leefbaarheid in onze woonomgeving. Dat deed u onder meer door aan te dringen op het verplaatsen of beëindigen van de zandbedrijven aan de Zandstraat. Ik hoop van harte dat dit een gedeeld uitgangspunt blijft en we samen kunnen werken aan een passende oplossing.

Uit de [bijlage 1 Weging van varianten](#) behorende bij het [raadsbesluit voorkeurstracé ZOR van 9 december 2021](#):

*Het **primaire doel** ontwikkeling van de zuidelijke ontsluitingsroute is ingegeven door de aanwezige verkeersdruk op de Paterstraat.*

Het college stelt nu in het raadsvoorstel: **Wegvak Paterstraat vormt geen knelpunt tot 2035**. De onderbouwing daarvoor is dat de zandbedrijven weg zouden zijn.

Geen invulling is gegeven aan uw opdracht: "*Betrekken van bewoners en dorpsraden bij het beschouwen van alternatieven*". Bewoners van de Paterstraat zijn niet geconsulteerd.

Hierover zijn door mij [vragen](#) gesteld. In de '[onderbouwing](#)' wordt verwezen naar [bijlage 6](#) uit het [WOO-besluit](#): *De verkeerstellingen, zoals opgenomen in de uitgangspunten (op pagina 2/21) van de memo van RHDHV van 6-4-2021 (bijlage 6 uit het 1e WOO-verzoek), die onderdeel uitmaakte van het raadsbesluit over de ZOR op 9 december 2021, blijven actueel bij de herijking van het project ZOR.*

Deze [bijlage 6](#) vermeldt bij de uitgangspunten:

*Voor gebied B is er van uitgegaan dat **de zandbedrijven zijn weg bij de Zandmeren**, het gewone verkeer naar de Zandmeren ten gevolge van de toenemende activiteit (recreatie) is opgehoogd en er 50 woningen en 50 recreatiewoningen zijn gebouwd.*

Gezien de onzekerheid over de toekomstige verkeerssituatie en het gebrek aan plannen voor de leefbaarheid in onze straat, wil ik u graag een concreet alternatief bieden: handhaving op illegale activiteiten. Uit eigen [onderzoek](#) is namelijk gebleken dat een essentieel deel van het vrachtverkeer het gevolg is van activiteiten die niet vergund zijn en niet passen in het bestemmingsplan. Onder andere noem ik de handel in cement aan de Zandstraat en een tankstation voor vrachtwagens in de Kievitsham.

Vorig jaar heb ik verzoeken tot handhaving ingediend voor deze locaties. Deze zijn helaas afgewezen omdat mijn woning te ver van de betreffende percelen ligt.

Ondanks de wettelijke handhavingsplicht voor de gemeente, is niet aangegeven dat het college zelfstandig onderzoek gaat doen of handhaving zal inzetten. Ik geloof dat handhaving op de illegale activiteiten een effectieve en kostenefficiënte maatregel is in de zoektocht naar alternatieven voor de ZOR. Het verbetert de leefbaarheid in de Paterstraat, maar ook andere straten, zoals de Laarstraat, aanzienlijk en direct. Wellicht kunt u het college wijzen op deze mogelijkheid en verzoeken om onderzoek.

Uiteraard ben ik bereid om nadere toelichting en verdere input te geven aan een handhavingsonderzoek en het inbrengen van mijn bevindingen.

Met vriendelijke groet,

Paterstraat
5331xx Kerkdriel
probleemhouder verkeersoverlast Paterstraat
<http://www.nlweb.com/paterstraat>