

Aan de gemeenteraad van Maasdriel  
t.a.v. de Raadsgriffie

Betreft: Onvrede Paterstraat  
Kerkdriel, 8 april 2019

Geachte leden van de commissie ruimte en de gemeenteraad,

In de commissie vergadering ([10 april](#)) en raadsvergadering (25 april) staan 2 zaken op de agenda welke van belang zijn voor de veiligheid van de bewoners van de Paterstraat: Gemeentelijk Verkeer en Vervoer plan (GVVP) en Bestemmingsplan "Buitengebied herziening 2016, Zandstraat 8"

### **Inleiding**

In de inleiding van het [raadsvoorstel voor het GVVP](#) wordt gesuggereerd dat de groeiende onvrede bij onze inwoners over verkeerssituaties en verkeersonveiligheid o.a. het gevolg is van veranderde opvattingen en inzichten op het gebied van verkeer- en vervoer sinds 2009 en dat daardoor wegen niet zijn ingericht zoals het landelijk programma Duurzaam Veilig Wegverkeer beoogt. Het [raadsvoorstel voor Zandstraat 8](#) suggereert dat de Paterstraat de verkeersaantrekkende werking van dit plan wel aan kan en stelt "*De Paterstraat is niet aangemerkt als een onveilige weg*"

Ik schets u een ander beeld en heb daarvoor de gang van zaken op chronologische volgorde gezet.

- februari 2008 [Verkeerscirculatieplan Gemeente Maasdriel ten oosten van de A2 Met zwaarverkeersroute Paddenstoelencluster](#) met als aanbeveling: "*Voor de wegencategorisering van Maasdriel ten oosten van de A2 adviseert onderzoeksbureau DHV aan te sluiten bij de landelijke Duurzaam Veilig richtlijnen. Dit betekent dat de Paterstraat wordt ingericht als erftoegangsweg met 30km/h.*"
- mei 2009 [Mobiliteitsplan Maasdriel 2020](#) waarin een alternatieve ontsluitingsroute voor de Zandmeren wordt aangekondigd en mocht die er niet komen dan moet de Paterstraat veilig worden ingericht.
- oktober 2014 de [Visie verkeersmaatregelen herstructurering glastuinbouw Bommelerwaard 2014 - 2020](#) (paragraaf 5.11) waarin o.a. een alternatieve Zandmerenroute (BC) via de Drielse Veldweg.
- november 2016 [Rapport: verkeersoverlast op de Paterstraat Kerkdriel](#) met aanbevelingen
- februari 2019 [Besluit van de gemeenteraad](#) dat bij reconstructie van de Drielse Veldweg geen rekening gehouden moet worden met een mogelijke inzet als onderdeel van een Zandmerenroute.
- april 2019 GVVP waarin onderzoek wordt aangekondigd naar de wenselijkheid van de Zandmerenroute en de Paterstraat voorlopig onveilig moet worden ingericht.
- april 2019 Bestemmingsplan "Buitengebied herziening 2016, Zandstraat 8" met 4,5% meer verkeer voor de Paterstraat.

### **Inspraak**

Vele jaren [klagen](#) bewoners reeds over de verkeerssituatie en overlast in de Paterstraat, vele malen is er inspraak en zijn er verzoeken geweest de weg verkeersveilig te maken, zelfs het oude mobiliteitsplan had die intentie. Nu vinden we daar niets van terug in het GVVP. Alle ingebrachte inspraak (zie [hier](#) en [hier](#)) en rapporten met oplossingen van bewoners en Veilig Verkeer Nederland om de weg veilig te maken zijn in dit GVVP genegeerd. We vinden slechts de volgende maatregel terug "*Realisatie herinrichting 50 km/u in 2019/2020, relatie met de maatregel zuidelijke ontsluitingsroute. 50 km/u zolang vrachtverkeer zich op de weg bevindt, 30 km/u nadat het vrachtverkeer er af is*"

Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond wijzen deze maatregel in haar rapporten (zie [hier](#) en [hier](#)) af omdat die onveilig is. Toch zet de gemeente hier op in: het vrachtverkeer zal en moet met 50km/u door de Paterstraat. Hierbij worden de richtlijnen van duurzaam veilig wegverkeer genegeerd.

## **Visie**

Recent stond de gemeente (met haar duur betaalde adviseurs) in een [bezwaarprocedure](#) tegenover bewoners, Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond. Dit is tekenend voor het beleid van de gemeente Maasdriel. In plaats van gezamenlijk met burgers en maatschappelijke organisaties oplossingen bedenken, drukt de gemeente visie-loos beleid door.

De mooie woorden in het raadsvoorstel zijn slechts mooie woorden, de realiteit is anders.

## **Onvrede**

Het gepresenteerde GVVP waarborgt onvoldoende de verkeersveiligheid voor wat betreft de Paterstraat in Kerkdriel. Ook de geplande reconstructie waarborgt de verkeersveiligheid niet. Je kunt je dan afvragen welk belang er boven veiligheid gaat.

In onze gemeente zijn er kennelijk belangen van bedrijven, mensen en ambtenaren op sleutelposities die vóór veiligheid gaan. Helaas is dit GVVP ook doorspekt van die belangen.

Met dit beleid gaan er doden vallen ten koste van de economische bedrijvigheid en oneigenlijke belangen.

Er rest voor de bewoners niets anders dan burgerlijke ongehoorzaamheid door de weg zelf maar af te sluiten, van de gemeente moeten we het niet hebben.

De voorzitter van de Fietsersbond Bommelerwaard zal u met zijn ingrijpende verhaal het belang van veiligheid voor fietsers uitleggen.

Met vriendelijke groet,

11 bewoners van de Paterstraat