

Veiligheid voorop? Niet in de gemeente Maasdriel

Kerkdriel, 10 februari 2020

Graag wil ik u wijzen op een zitting van een beroepszaak (ARN 19 / 2966 BESLU 67) op 5 maart 2020 bij de rechtbank in Arnhem en een zitting van een beroepszaak (201904952/1/R4) bij de Raad van State op 19 februari 2020.

De aanleiding voor de beroepszaken:

Al lang klagen bewoners van de Paterstraat in Kerkdriel over onveiligheid en overlast. Na 20 jaar van beloftes de straat veilig in te zullen richten, is in juli 2018 de gemeente formeel daartoe verzocht. De gemeente besluit het verzoek om de Paterstraat verkeersveilig in te richten af te wijzen. Vastgehouden wordt aan een, door Veilig Verkeer Nederland en Fietsersbond betwiste, onveilige weginrichting. Tegen dat besluit is bezwaar en beroep ingesteld. Ook is beroep ingesteld tegen een bestemmingsplan (Zandstraat 8) wat extra verkeer voor de Paterstraat betekent. Bewoners vinden het onverstandig en onwenselijk de Paterstraat onveilig in te richten en tegelijkertijd 55.000 extra onwetende recreanten te lokken over die weg.

Interessant in deze zaken is het inkijkje wat, 9 jaar na het [vernietigende rapport](#), wordt gegeven in de bestuurscultuur van de gemeente Maasdriel.

Signalen van misstanden en [verzoeken](#) van burgers blijven onbeantwoord en worden weggemoffeld.

Ik schaam me voor de politiek in de gemeente Maasdriel welke de veiligheid van haar eigen burgers ondergeschikt vindt aan economische bedrijvigheid.

Alle details vindt u (in de ook bijgevoegde pleitnotitie) op <http://www.nlweb.com/paterstraat>
Uit recente cijfers van het SWOV blijkt dat het aantal verkeersdoden in de gemeente Maasdriel [2 maal zo hoog](#) is als het landelijk gemiddelde.

Met vriendelijke groet,
Janus Liebrechts
Paterstraat 53
5331EB Kerkdriel
06-55546462