

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Maasdriel
Postbus 10.000
5330 GA KERKDRIEL

Onderwerp: Aanvraag tot het stellen van maatwerkvoorschriften

Kerkdriel, 5 juli 2021

Geacht college,

Het woon- en leefklimaat en de verkeersveiligheid in de Paterstraat staat al lange tijd ernstig onder druk. De overlast en onveiligheid tast de kwaliteit van leven aan.

Op de Paterstraat is relatief veel zwaar vrachtverkeer aanwezig en er zijn geen geschikte alternatieve routes beschikbaar voor het vrachtverkeer.

De zandoverslagbedrijven aan de Zandstraat (van Gent en van Herwijnen) en bedrijven in de Kievitsham (van Houten en Superchamp) hebben de grootste verkeersaantrekkende werking voor wat betreft zwaar vrachtverkeer.

Met name de tractoren met zandkipper, vrachtwagens van vloerenbedrijven, zandwagens, vrachtwagens en opleggers geven de meeste overlast en schade.

Het hoogste geluidsniveau geven de vele tractoren (met zandkipper), welke met hoge snelheid door de straat rijden.

Ook rijdt op de Paterstraat (vooral in de maanden mei, juni, juli en augustus) relatief veel recreatieverkeer en verkeer van en naar horeca- en recreatiebedrijven in het recreatiegebied de Zandmeren. En rijdt landbouwverkeer (vooral in de maanden mei, juni, juli en augustus) van en naar agrarische percelen.

De Paterstraat is niet geschikt voor dit verkeer. Dit uit zich in de vele klachten.

Al lange tijd uiten bewoners hun klachten en overlast. Wij verwijzen naar het rapport verkeersoverlast van 28-11-2016, aanvraag verkeersbesluit van 3-7-2018 en aanvraag raadsbesluit van 17-06-2019.

De klachten en overlast bestaan uit geluidsoverlast, trillingsoverlast, overlast vanwege fijnstof en verkeersonveiligheid.

De schade bestaat uit schade aan woningen (verzakkingen en scheuren in woningen vanwege trillingen en rioolwateroverlast) en gezondheidsschade (vanwege de overlast en fijnstof).

Verder bestaat er een verhoogd risico op ernstig letsel of overlijden vanwege de verkeersonveiligheid.

De beoogde nieuwe weginrichting biedt daarin geen oplossing.

De toename van het (vracht)verkeer en (de daarmee gepaard gaande) overlast, schade en verkeersonveiligheid op de Paterstraat is het gevolg, van (het nalaten van) het nemen van besluiten door de gemeente Maasdriel.

Al langere tijd zijn er beloftes vanuit de gemeente, de zandbedrijven te verhuizen en het aanleggen van een alternatieve ontsluitingsroute, echter tot op heden niet gerealiseerd.

In het kader van de zorgplicht heeft het bevoegd gezag de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen voor zover het betreffende aspect bij of krachtens het Activiteitenbesluit niet uitputtend is geregeld. De zorgplicht is van toepassing op de verkeersaantrekkende werking van een inrichting die nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

In de toelichting van het Activiteitenbesluit staat dat maatwerkvoorschriften ter voorkoming van indirecte hinder vallen onder de zorgplicht.

De overheid moet voldoen aan haar zorgplicht voor de bescherming en verbetering van het leefmilieu.

Verzoek

Gelet op het voorgaande verzoeken wij u tot het stellen van maatwerkvoorschriften voor de genoemde bedrijven, in de zin van artikel 2.1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Deze maatwerkvoorschriften zouden een dusdanige maatregel moeten inhouden dat de genoemde hinder, schade en risico's in de Paterstraat tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

Wij verzoeken u een acceptabel hinder- en risico-niveau voor woningen en personen in de Paterstraat vast te stellen waaraan getoetst kan worden.

Bij het stellen van maatwerkvoorschriften denken wij bijvoorbeeld aan het beperken van

verkeersbewegingen of voertuigcategorieën van en naar de genoemde inrichtingen en aan het beperken van de bedrijfs- en/of openingstijden, zodat kan worden voldaan aan het acceptabel hinderniveau voor dag, avond en nacht.

Wij verzoeken u ook

- te handhaven op voorschriften en eventuele (ontbrekende) vergunningen van genoemde bedrijven,
 - danwel tot het stellen van andere voorschriften,
 - danwel tot het nemen van een of meerdere verkeersbesluiten,
- welke tot doel hebben het woon- en leefklimaat in de Paterstraat te verbeteren tot een aanvaardbaar niveau.

Het is wel van belang dat de gemeente in haar afweging verkeersveiligheid, overlast en de overige belangen expliciet afweegt, mede inhoudende de compensatie voor de bewoners van de Paterstraat. Hieronder valt ook de schade en overlast welke wordt aangericht door trillingen van het vrachtverkeer, de (riool)wateroverlast, de nadelen van geluidsoverlast en fijnstof en de risico's op ernstig letsel of overlijden.

Wij verzoeken u binnen een redelijke termijn te beslissen op de aanvraag. Volgens artikel 4:13, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht is een periode van acht weken redelijk te noemen.

Wij verzoeken u ons een ontvangstbevestiging van deze brief te sturen.

Met vriendelijke groet,

26 bewoners van 15 adressen in de Paterstraat