

Kerkdriel, 22 januari 2018

Geachte heer /mevrouw,

Inleiding

Met een brief van 6 februari 2017 (bijgevoegd) hebben wij u gevraagd ons rapport "Verkeersoverlast op de Paterstraat" te lezen en ons uw standpunt te geven.

In de tussentijd heeft er o.a. een "benen op tafel" overleg plaatsgevonden met de raadsleden en betrokken partijen met als doel de raadsleden te informeren over de complexe problematiek en is er een bewoners informatieavond aanpak wateroverlast en verkeersmaatregelen Paterstraat en Teisterbandstraat" georganiseerd.

Als Kerngroep hebben wij onze situatie toegelicht bij inspreek gelegenheden in de Commissie Ruimte en de Gemeenteraad.

De wateroverlast zal in 2018 grondig worden aangepakt door het plaatsen van hemelwater riolering.

Visie Gemeente

Inmiddels lijkt helder te worden, wat de gedachte lijn van de gemeente is: zandbedrijven proberen te verplaatsen in het kader van Plan Ruimte voor Maasdriel, een streefdatum is niet bekend.

Vrachtverkeer moet over de Paterstraat blijven rijden, daarbij zijn veiligheid, overlast en schade in de straat ondergeschikt. De gemeente is bereid tot een herinrichting van de straat op basis van gebruik door (zwaar-)vrachtverkeer.

De richtlijnen van "duurzaam veilig wegverkeer" worden niet gevolgd in de Paterstraat.

Recreatiegebied De Zandmeren wordt gerevitaliseerd, met als doel meer bezoekers te trekken.

Kerngroep oplossingen

Vanwege het snel groeiende vrachtverkeer pleit de Kerngroep als **eerste stap** voor een verbod voor vrachtverkeer tussen T splitsing Paterstraat/Bussenerweg en kruising Paterstraat/Wertsteeg. Het vrachtverkeer kan omrijden via Kievitsham en Wertsteeg.

De **tweede stap** is het ontwikkelen van een alternatieve weg Zandmeren-Wertsteeg, Dit project kan eventueel opgedeeld worden in 2 fasen:

- fase 1 traject Kievitsham - Wertsteeg (maximaal 685 meter)
- fase 2 traject Zandmeren - Kievitsham (700+ meter)

Deze **2^e stap** kan een prima onderdeel zijn voor een complete nieuwe route en is in die zin een goede investering voor een nieuwe ontsluitingsroute van de Geerden naar de Zandstraat waardoor grote en structurele ontlasting ontstaat van Paterstraat, Laarstraat, Duitse Weistraat, Wordenseweg en Provinciale weg N831.

De **derde stap** is een nieuwe ontsluitingsroute van Wertsteeg naar Geerden.

Dit lost de problematiek in de **Paterstraat** op.

De kerngroep Paterstraat zet zich in voor een beter leefklimaat in de **Paterstraat** in Kerkdriel.

Visie van uw partij en de naderende verkiezingen

In het kader van de komende gemeenteraadsverkiezingen willen wij graag weten waar uw partij voor staat.

Wij zouden graag een schriftelijke reactie ontvangen op de volgende vragen, zodat wij deze kunnen delen met de bewoners en pers, zodat betrokkenen een goede keuze kunnen maken voor de gemeenteraadsverkiezingen.

1. Onderschrijft u het rapport "Verkeersoverlast op de Paterstraat" en conclusies van de kerngroep Paterstraat en het rapport van Veilig Verkeer Nederland?
2. Hoe ziet uw partij de balans tussen veiligheid, overlast, schade, gezondheid (fijnstof, slaapverstoring) en schade in de Paterstraat ten opzichte van (zwaar-) vrachtverkeer?
3. Vindt uw partij de overlast in de Paterstraat ook niet relevant omdat er kennelijk geen wettelijke normen bestaan die overschreden worden?
4. Vindt u dat vrachtverkeer over de Paterstraat moet blijven rijden? Zo niet, wat is uw streefdatum (per direct / binnen 2 jaar / 2050 / anders)?
5. Het rapport "Verkeersoverlast op de Paterstraat" beschrijft de bovengenoemde stappen en oplossingen: een nieuwe gebiedsontsluitingsweg voor de Zandmeren richting de Wertsteeg. Wat vindt uw partij van deze oplossing voor de problematiek in de Paterstraat? Wil uw partij deze oplossing de komende gemeenteraadperiode realiseren? Zo niet, hoe wil uw partij in de komende periode de overlast en onveiligheid in de Paterstraat terug dringen en is het verplaatsen van de zandbedrijven binnen nu en 2 jaar daarbij een optie?
6. De verkeersproblematiek in Kerkdriel/ Velddriel is breder: Duitse Weistraat, Wordenseweg, Laarstraat en Provinciale weg. Hoe wil uw partij in de komende periode de overlast en onveiligheid in de genoemde straten terug dringen?
7. Hoe ziet uw partij de link tussen mogelijke investeringen in het recreatiegebied de Zandmeren en de mogelijke gevolgen voor de verkeersintensiteit in de Paterstraat?

Op <http://www.nlweb.com/paterstraat> vindt u alle nieuwsbrieven, rapporten en onderbouwingen.

Met uw antwoorden kunt u helderheid geven aan uw kiezers hoe uw partij met deze onderwerpen omgaat en kunnen de kiezers een verantwoorde keuze maken.

Onze dank en vriendelijke groet,

Kerngroep Paterstraat,

Thea van Hooft, Janus Liebrechts, Kees de Jong