

REACTIES BEWONERS PATERSTRAAT

NAAM	ADRES	TELEFOON	REACTIE
			<u>Geen drempels</u> - wel snelheidsbeperking - voorkeur 30km/h met fietsstrook - bomen langs voetbalveld laten staan - tijdens werkzaamheden rolstoel toegankelijk - zo min mogelijk overlast
			<u>Geen drempels - (huizen zijn al genoeg gescheurd)</u> - graag asfalt op straat
			<u>Geen drempels</u> - wel bv slinger in de weg of bloembakken óók i.v.m. voetbalveldje en spelende kinderen.
			<u>Geen drempels</u> - wel andere verkeersremmers
			<u>Geen drempels</u>
			<u>Geen drempels</u> - graag bomen kappen voor de deur - groenstroken verwijderen en daar parkeerplaatsen van maken
			<u>Geen drempels</u> - wel andere verkeersremmende maatregelen - bomen weg voor het huis - * Bestaande riool ligt bij ons en de buren in privégrond, in de tuin dus.
			<u>Geen drempels</u> - wel: 1. punaises op de kruispunten - 2. asfalt i.p.v. klinkers i.v.m. trillingen én geluid - 3. 2 gekleurde stroken voor fietsers - 4. geen voorrangskruisingen - 5. vastleggen van de staat van het huis i.v.m. scheuren. Opmerking: weg is té recht!!
			<u>Geen drempels</u> i.v.m. geluidshinder en trillingen - kijken voor oplossing voor de scheuren in de woning , plafonds en wanden blijven verder scheuren (vastleggen)
			<u>Geen drempels</u> - wel slalom zoals in de Laarstraat
			<u>Geen drempels</u> - wel bloembakken
			Graag wat doen aan het gemaal van het waterschap i.v.m. stank en geluidsoverlast!! Dit in combinatie met de aanleg van parkeerplaatsen
			Nieuwe hemelwaterafvoer is prima - afkoppelen van regenwater vanuit de huizen naar vuilriool is ook goed - de snelheidsbeperkende maatregelen met paaltjes in de Laarstraat zijn een goed alternatief voor drempels.
			Alles doen a.u.b. om er een 30km/h weg van te maken!
			Luchtfoto zou mooi / fijn zijn
			Blij met aandacht verkeersveiligheid en wateroverlast! - geen klinkers i.v.m. trillingen en spoorvorming door zwaar verkeer - 50km/h met gekleurd fietspad en controle op snelheid!
			Bomen zijn een probleem i.v.m. licht, zon en blad graag vervangen door kleine bomen ook aan de overkant , tuin is op het zuid-westen. Rekening houden met het geluid. Info Jan Voets
			Waterputdeksels links en rechts langs de straat worden weggedrukt door vrachtwagens die elkaar passeren. Daardoor zullen al snel weer verzakkingen in de goot ontstaan.
			Belangrijk: voldoende parkeergelegenheid aan straat moet mogelijk blijven - geen voorrangskruising - druppels zijn oké - put voor de oprit ligt veel te laag , water blijft staan en auto's raken de oprit met de bumper .
			DEZELFDE STANDPUNTEN ALS DE BUREN OP NR. 162 ▲
			Het kappen van de prachtige plantanen voor de woning gaat de bewoners aan het ♥ De bewoners willen graag betrokken worden bij het kiezen van nieuwe bomen .
			Openbaar groen handhaven of zelfs uitbreiden - geen openbare parkeervakken vóór de woning
			Graag hondenuitlaatplek óf paal met poepzakjes op de hoek
TOTAAL AANWEZIG			60 PERSONEN
AANTAL REACTIES			23 REACTIES