

Gemeente Maasdiel,  
t.a.v. de gemeenteraad

Kerkdiel, 31 januari 2025

Betreft: verkeersoverlast Paterstraat, zandbedrijven, gijzeling door Niba, met verzoeken

Geachte gemeenteraad,

Wij als bewoners van de Paterstraat wachten nu al meer dan 15 jaar op de ons beloofde oplossing van de [verkeersoverlast](#) in de straat. Al lange tijd belooft de gemeente deze overlast aan te pakken door aanleg van ZOR/zandmerenroute en verplaatsing van zandbedrijven. Er blijft een schim hangen over de voortgang: transparantie is zoek.

Niemand die het kon volgen omdat één private partij (Niba) middels overeenkomsten met gemeente [geheimhouding](#) afdwong, waardoor niemand op de hoogte was. Publieke besluitvorming en transparante belangenafwegingen werden zo voorkomen ten gunste van het private belang van Niba. Zelfs het Rijk werd op het [verkeerde been](#) gezet. Na het lezen van [1200 documenten](#) over de gang van zaken over de verplaatsing van de zandbedrijven, wordt mij duidelijk dat onze gemeente, voor de uitvoering van haar publieke taken wordt gegijzeld door Niba (een zandwinbedrijf) welke diverse grondposities in Maasdiel heeft.

Het bestuursakkoord 'samen doen' beloofde: "*Grote, uitdagende projecten die voor de gemeente van zeer groot belang zijn (Masterplan Maas, Zuidelijke Ontsluitingsroute, verplaatsing zandbedrijven, havenontwikkeling (zandoverslaghaven) en gebiedsontwikkeling Alem) verdienen een integrale aanpak, focus en centrale aansturing, zowel ambtelijk als bestuurlijk.*"

Door koppeling van belangen zijn de resultaten afhankelijk van elkaar geworden en heeft 'samen doen' uiteindelijk geleid tot 'gewoon niks'.

Ik zet de belangen op een rijtje.

Gemeente: woningbouw in uiterwaarden (Masterplan 'monaco' aan de maas) en ontwikkeling Zandmeren als recreatieve hotspot

Ontwikkelaar woningbouw (Cor Pijnenburg): Er moet verzekerd zijn dat de zandbedrijven worden verplaatst voordat gestart kan worden met woningbouw.

Provincie: De ontsluiting van het plangebied dient echter nog geoptimaliseerd te worden.

Rijk: waterstandsverlaging in de Maas

Niba: delfstoffenwinning in uiterwaarden

Bewoners Paterstraat: oplossing verkeersoverlast

Zandbedrijf van Gent: wil niet naar Hedel, wel naar Rossum (langs Rodruza)

Bewoners Maasdijk Hedel: willen geen overlast van zandoverslagbedrijven

Rodruza: wil geen zandbedrijven langs zich

Alem: wil geen delfstoffenwinning in uiterwaarden

De gemeente heeft 20 jaar geprobeerd deze belangen te verenigen, echter is ingehaald door de [Kamerbrief](#) over rol Water en Bodem bij ruimtelijke ordening van 25 november 2022. "*We staan in de uiterwaarden geen nieuwe bebouwing meer toe*"

De gemeente heeft zijn private belangen veilig gesteld op een wijze die geen recht doet aan de belangen van de andere partijen.

De gemeente is niet alleen verantwoordelijk voor werkgelegenheid en economie, maar ook

voor handhaving van milieuregelgeving en (verkeers)veiligheid.  
Dat botst soms maar de belangenafweging moet helder zijn. Daar ontbreekt het aan.

Ondertussen [verergert](#) de problematiek in de Paterstraat en blijft de gemeente activiteiten van ondernemers gedogen die liever [vergifenis](#) dan toestemming vragen. Daarbij worden kaders voor verkeersveilige weginrichting minder belangrijk geacht dan doorstroming van (vracht)verkeer. De fietsersbond stelt dat dit onherroepelijk leidt tot [doden](#). Veilig Verkeer Nederland wil een [30km zone](#).

Deze gang van zaken, schimmigheid, niet oplossen (en verergeren) van problematiek, niet transparante belangenafwegingen en geheimhouding knagen aan het vertrouwen in de politiek. [Gelaten](#) volgen wij de politiek.

Het is zaak voor gemeente om de gekoppelde belangen te ontrafelen en zelf de regie in handen te nemen, daarover transparant te zijn en te investeren en gebruik te maken van de [kennis](#) die voorhanden is in burgers en dorpsraden.

Ik stoor mij in hoge mate aan het optreden van omgevingsdienst en gemeente.  
De omgevingsdienst moet [handelen vanuit het milieuoogpunt](#) en niet worden gehinderd door allerlei andere gemeentelijke belangen.  
Toch wijst de omgevingsdienst verzoeken tot handhaving voor de (zand en transport)bedrijven af, die niet handelen volgens de vergunning of gewoonweg geen vergunning hebben voor milieubelastende activiteiten.

Ik heb de gemeente [gevraagd](#) te handhaven op haar eigen regels. De Omgevingsdienst wil dat niet en zet daarvoor [trucs](#) en een leger aan juristen in. Ik moet het op 11 februari tegen dat leger opnemen bij de bezwaarschriftencommissie. Mijn rechtsbijstandsverzekeraar helpt me inmiddels, na zoveel [procedures](#) voor verkeersveiligheid en rust in de straat, niet meer.

## **Verzoeken**

1. Volgens de [Verordening uitvoering en handhaving \(omgevingsrecht\) Maasdriel 2022](#):

*Artikel 3. Betrokkenheid van de raad*

*De raad ziet toe op de hoofdlijnen van het door burgemeester en wethouders gevoerde beleid voor de kwaliteit van de uitvoering en handhaving van de betrokken wetten in het licht van de voor de gemeente vastgestelde beleidskaders voor de fysieke leefomgeving.*

De gemeente(raad) dient op te treden namens de inwoners en niet alleen voor ondernemers die de wet niet willen naleven.

Ik verzoek u om als gemeenteraad het college de opdracht te geven de milieuwetgeving na te leven en om ambtshalve te handhaven op de regels van de omgevingswet voor zandoverslag en transport-bedrijven en de bewoners van de Paterstraat daarover te informeren.

2. Op 5 december 2023 is in een raadsinformatiebrief "*verlengen van de intentie overeenkomst voor het project Ruimte voor Maasdriel*" met kenmerk 56744, de raad geïnformeerd over het verlengen van de [intentieovereenkomst](#) met Maasfront Kerkdriel BV (de samenwerking van Niba met andere projectontwikkelaars) tot 31-12-2024.

Besloten is die [raadsinformatiebrief niet openbaar](#) te maken.

Zou u mij kunnen informeren of deze intentieovereenkomst daarna nog is verlengd?

Met andere woorden: wordt de gemeente Maasdriel nog steeds gegijzeld door Niba?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Paterstraat [Redacted]

5331 [Redacted] Kerkdriel

probleemhouder verkeersoverlast Paterstraat

<http://www.nlweb.com/paterstraat>